

国家认监委汽车及部件技术专家组(TC11)2018年度工作会议 会议纪要

国家认监委汽车及部件技术专家组(TC11)2018年度工作会议于2018年12月27日-28日在珠海召开。出席会议的有国家市场监督管理总局认证监管司王昆处长、国家市场监督管理总局认证监管司关钧文,汽车及部件技术专家组组长、副组长、秘书、成员、通讯成员、各专业小组组长及相关机构和企业代表共五十余人(见附件1)。会议由技术专家组秘书李学强主持。

TC11技术专家组卢冶组长对2017年-2018年TC11组开展的主要工作进行了总结,结合政府主管部门近期出台的各项政策,指出本次会议要围绕当前汽车产品认证的各项管理措施和改革要求,积极展开深入研讨,提出建议和意见。

国家市场监督管理总局认证监管司王昆处长结合汽车产业的变化和行业政府主管部门近期出台的相关政策,传达了党中央、国务院对质量认证工作的高度重视,介绍了国务院2018年1月印发的《关于加强质量认证体系建设促进全面质量管理的意见》中对质量认证工作的定位:质量认证作为市场经济条件下加强质量管理、提高市场效率的基础性制度,是深化“放管服”改革、推动供给侧结构性改革的重要抓手。王昆处长传达了2018年9月11日国务院李克强总理在市场监管总局视察时对市场监管工作总体思路明确的指示精神,要加强市场公正监管,促进市场公平竞争。根据党中央、国务院对“放管服”的总体要求,结合国家市场监督管理总局对认证制度改革的相关要求,王昆

处长详细介绍了强制性产品认证改革在以下 10 个方面的总体思路：

1) 缩减证书数量和 CCC 证书电子化，对 COC 证书内容进行优化调整；
2) 减少申报参数数量，分类管理关键参数；3) 优化认证模式；4) 简化认证流程；5) 认证申请时间前移；6) 梳理同一型式判定原则并统一发布；7) 型式试验方式多样化；8) 针对整车生产企业的特点制定工厂检查内容；9) 加强获证后监督管理；10) 加强对自愿性认证结果的采信共享。最后对 TC11 组的后续的工作提出了明确的要求和任务。

随后与会专家认真、积极地对以下议题进行了讨论：

一、 强制性产品认证实施规则的修订

中国质量认证中心张喆围绕王昆处长强制性产品认证改革的思路，从缩减证书数量、CCC 证书电子化管理、优化认证模式等十个方面介绍了将会对整车认证实施规则和 CQC 细则进行修订，体现强制性产品认证改革的具体措施。中国质量认证中心王江东介绍了车辆零部件产品 CCC 目录调整、CCC 标志改革以及零部件实施规则修订建议。

按照强制性产品认证改革的思路，参会代表主要集中在证书电子化管理、认证前移以及设计鉴定三个方面提出了相关的意见。市场监管总局认证监管司关钧文就参会代表提出的意见进行了解答，进一步阐述了市场监管总局落实“放管服”改革的相关措施。后续将在专家组统一协调下，开展实施规则修订工作。

二、 联合开展获证后监督抽样实施方案讨论

中国质量认证中心张喆主要从抽查范围、抽查项目、抽样要求、

依据标准以及判定原则等几个方面对联合监督抽样实施方案进行介绍。本次抽查定位为获证后的监督，是落实认证机构主体责任的具体体现，由认证机构自行组织安排实施。抽查的项目包括两部分：1) 环保：轻型商用车排放、重型商用车 OBD；2) 安全：客车结构、汽车及挂车侧面和后下部防护、商用车前下部防护、三角警告牌。TC11 技术专家组作为技术支撑，对抽查方案采用的标准等技术内容进行确认。中国质量认证中心、中汽认证中心有限公司、天津华诚认证有限公司三家认证机构将各自的抽查方案和抽查总结报告报 TC11 技术专家组，汇总后上报市场监管总局认证监管司。

三、 国推自愿性产品认证讨论

中汽认证中心有限公司巩金龙结合中国质量认证中心、中汽认证中心有限公司、天津华诚认证有限公司三家认证机构已经开展过的自愿性产品认证情况，提出了开展国推自愿性产品认证实施的相关建议。经讨论，参会代表对附件 3 中的相关产品基本达成一致，后续将由中汽认证中心有限公司、中国质量认证中心、天津华诚认证有限公司三家认证机构牵头，对这些产品进行产业状况、企业分布、标准状况、检测能力以及各机构自愿性认证实施状况等方面的分析，形成完整的分析报告，经技术专家组组织专家评议后，上报市场监管总局认证监管司批准，制订相关的认证实施规则。

四、 参数分类管理讨论

国家汽车质量监督检验中心（长春）陈文良介绍对技术参数进行简化和分类管理的梳理情况。1) 参数数量：技术参数从目前的 3200

多项，经过删除已经不存在的结构与参数、设计一经定型就不会改变的且无法核查的结构与参数以及不必要的图样参数后，删减为 1600 多项；在增加新试验项目和将要纳入试验项目所需的结构与参数后，参数共计 1900 多项。2) 参数分类：将参数分为 A 类（产品一致性参数）、B 类（试验报告参数）、C 类（年度提报参数）三类进行管理，各认证机构将按照王昆处长关于强制性产品认证改革的思路进行细化。在对技术参数进行简化和分类管理的过程中，要充分考虑企业目前的参数填报方式，尽量不给企业增加额外的负担。

五、旧车定义与认定方法

中国质量认证中心张喆介绍了对于旧车的判定原则。最后经过专家的讨论，同意对旧车暂且从以下四个方面进行判定：1) 车辆年限超过两年；2) 行驶里程超过 1000km；3) 点火次数超过 200 次；4) 有明显的使用痕迹（有相关描述内容），详见附件 4。会议认为，旧车的判定原则不写入认证实施规则，仅作为认证实施的内控文件。

六、新技术、新产品认证实施原则及程序

国家汽车质量监督检验中心（襄阳）胡友波从新技术产品定义、类型、判定原则、认证实施程序以及管理要求等方面介绍了新技术产品认证实施管理要求。各位参会专家代表进行了充分讨论，最后达成一致意见，同意对于新技术产品按照附件 5 新技术产品认证实施管理要求（暂行）实施认证。

七、一致性核查结果判定及处理原则

中国质量认证中心张喆介绍了产品一致性核查结果判定及处理

原则，指出制订本判定及处理原则的目的是以便各认证机构在工厂审查和获证后监督抽查中统一执行尺度。经过与会专家的讨论，认为一致性核查参数对产品一致性和标准符合性有影响，同意按照三种情况进行分类并提出相应的处置原则，详见附件 6。

八、型式试验资料审查流程讨论

国家汽车质量监督检验中心（长春）陈文良从采取资料审查的原则、资料提供要求以及资料审查要求三个方面介绍了型式试验资料审查的管理要求。各位专家代表进行了讨论，同意按照附件 7 的要求暂行开展型式试验资料审查。

九、技术决议、会议纪要和历届中日中欧技术交流会答复内容梳理

TC11 技术专家组李学强介绍了对往年技术决议、会议纪要以及历届中日中欧技术交流会答复内容的梳理情况，对现行有效的内容进行识别并予以保留，列出清单。由于汇总的内容较多，无法在会上逐一讨论，会后将会把资料发给认证机构，由认证机构对汇总表中的内容进行确认。

十、汽车动力蓄电池编码规则及电池回收管理

天津华诚认证有限公司张志波介绍了动力电池相关背景、备案与溯源内容、电池回收利用管理思路以及追溯系统建设思路四个方面的内容。各位专家进行讨论，一致认为将 GB/T 34014-2017《汽车动力蓄电池编码规则》纳入 CCC 认证；对于是否与工信部现有的“新能源汽车国家监测与动力蓄电池回收利用溯源综合管理平台”共用未达成

一致意见，参会企业代表建议采用工信部的动力蓄电池回收利用溯源管理系统，不再单独建系统。

十一、旅居车辆认证

国家汽车质量监督检验中心（襄阳）胡永宁从旅居车辆定义、类型、检验项目方面介绍了旅居车辆产品认证要求以及旅居车辆检验项目的梳理情况。参会专家代表进行了讨论，同意对旅居车辆暂按照附件 8 的检验项目进行认证。下一步将会与公安、交通行业政府主管部门以及汽车工业协会等行业机构共同组织开展进一步研讨。

十二、48V 系统车辆认证要求

国家汽车质量监督检验中心（长春）陈文良介绍了 48V 系统车辆在传统内燃机汽车基础上增加的认证试验项目以及相关参数。经过讨论，同意对于 48V 系统车辆暂按附件 9 中所列增加的试验项目进行认证。

十三、中置轴挂车制动和起重机侧倾稳定性

TC11 技术专家组制动专业小组组长吴波勇介绍了前期 TC11 技术专家组在中置轴挂车制动试验方法和起重机侧倾稳定性两个方面提出的相关问题，结合专家代表会前提出的意见，进行了分析和说明。参会专家进行了讨论，最终形成统一的意见：1) 对各机构的中置轴挂车制动实施细则进行比对，如需要由制动专业小组组织中置轴挂车制动比对试验；2) 起重机侧倾稳定性按照 GB/T14172-2009 进行实测，而且 GB7258-2017 第 1 号修改单发布实施后起重机的侧倾稳定性按照修订后的 4.6.3 条实施。

十四、 汽车安全带 CCC 检测要求

2018 年国家认监委组织开展了指定实验室的专项核查，在车辆领域核查的重点是汽车安全带产品。按照核查方案，认监委和 CNAS 组织专项核查专家组对全部 9 家指定实验室抽取近两年 80%以上的 CCC 报告进行集中审查，并对其中 3 家实验室进行了现场检查。专项核查组进行了梳理和评议，针对本次核查中发现的主要问题，形成 CCC 检测补充要求，详见附件 10，经认监委同意，请各指定机构遵照实施。

十五、 TC11 组下一步工作安排及其他相关问题探讨

TC11 技术专家组李学强介绍了 TC11 组下一步工作安排，由相关机构牵头将各项工作落实，详见附件 2。会议对 2019 年比对项目进行讨论，确定开展国六排放和中置轴挂车制动项目的比对。

最后，市场监管总局认证监管司关钧文和 TC11 技术专家组卢冶组长分别对本次会议进行了总结，认为本次会议的讨论内容很丰富，取得了大多数专家的一致意见，会议之前各位专家也提出了很多宝贵意见，希望各专业小组后续发挥更大的作用，同时对后续工作提出了明确的要求，将后续工作不断向前推进，把认证工作做好。对会议承办单位表示感谢，对各位专家前期的准备工作表示感谢，感谢诸位专家对强制性产品认证工作多年来的支持。

附件 1：TC11 技术专家组 2018 年度工作会议参会人员名单

附件 2：TC11 技术专家组 2019 年工作计划和安排

附件 3：建议开展国推自愿性认证预研的产品

附件 4：旧车定义与认定方法

附件 5：新技术产品认证实施管理要求（暂行）

附件 6：一致性核查结果判定及处理原则

附件 7：型式试验中资料审查的管理规定

附件 8：旅居车辆的检验项目

附件 9：48V 系统车辆在传统内燃机汽车基础上应增加的试验项目

附件 10：汽车安全带 CCC 检测要求

国家认监委汽车及部件技术专家组

二〇一八年十二月二十九日

附件 1: TC11 技术专家组 2018 年度工作会议参会人员名单

| 序号 | 姓名 | 所在单位 |
|----|-----|-----------------------|
| 1 | 王昆 | 国家市场监督管理总局认证监管司 |
| 2 | 关钧文 | 国家市场监督管理总局认证监管司 |
| 3 | 卢冶 | 国家汽车质量监督检验中心(襄阳) |
| 4 | 陈文良 | 国家汽车质量监督检验中心(长春) |
| 5 | 谢鹏鸿 | 中国质量认证中心 |
| 6 | 李学强 | 国家汽车质量监督检验中心(襄阳) |
| 7 | 叶盛基 | 中国汽车工业协会 |
| 8 | 张红卫 | 交通运输部公路科学研究院 |
| 9 | 应朝阳 | 公安部交通管理科学研究所 |
| 10 | 高国有 | 全国汽车标准化委员会专用车分技术委员会 |
| 11 | 薛凯萍 | 天津海关 |
| 12 | 巩金龙 | 中汽认证中心有限公司 |
| 13 | 张喆 | 中国质量认证中心 |
| 14 | 王江东 | 中国质量认证中心 |
| 15 | 张宇 | 天津华诚认证有限公司 |
| 16 | 孙利 | 济南汽车检测中心 |
| 17 | 张舒 | 国家机动车产品质量监督检验中心(上海) |
| 18 | 颜燕 | 国家轿车质量监督检验中心 |
| 19 | 李剑平 | 国家机动车质量监督检验中心(重庆) |
| 20 | 冯星野 | 大众汽车(中国)投资有限公司 |
| 21 | 庄志强 | 丰田纺织(中国)有限公司 |
| 22 | 袁军成 | 北汽福田汽车股份有限公司 |
| 23 | 蒋旭东 | 国家消防装备质量监督检验中心 |
| 24 | 谢伟 | 本田技研工业(中国)投资有限公司 |
| 25 | 何泉 | 国家汽车质量监督检验中心(长春) |
| 26 | 陈晓东 | 中汽认证中心有限公司 |
| 27 | 曹立 | 戴姆勒大中华区投资有限公司 |
| 28 | 郭强 | 中国北方车辆研究所 |
| 29 | 王存 | 丰田汽车研发中心(中国)有限公司北京分公司 |
| 30 | 邓俊泳 | 威凯检测技术有限公司 |
| 31 | 贾佳奇 | 中机科(北京)车辆检测工程研究院有限公司 |

| | | |
|----|-----|---------------------|
| 32 | 冯峰 | 欧洲汽车工业协会 |
| 33 | 姜楠 | 日本汽车工业协会北京代表处 |
| 34 | 何炜 | 国家汽车质量监督检验中心(长春) |
| 35 | 吴波勇 | 国家汽车质量监督检验中心(襄阳) |
| 36 | 李宏光 | 国家轿车质量监督检验中心 |
| 37 | 闵照源 | 国家客车质量监督检验中心 |
| 38 | 褚观耀 | 国家机动车质量监督检验中心(重庆) |
| 39 | 缪文泉 | 国家机动车产品质量监督检验中心(上海) |
| 40 | 谢欢 | 国家机动车产品质量监督检验中心(上海) |
| 41 | 张亚 | 国家机动车质量监督检验中心(重庆) |
| 42 | 李秀丽 | 戴姆勒大中华区投资有限公司 |
| 43 | 王建业 | 济南汽车检测中心 |
| 44 | 赵静 | 国家机动车质量监督检验中心(重庆) |
| 45 | 刘成 | 中国汽车工程研究院股份有限公司 |
| 46 | 罗长亮 | 中国汽车工程研究院股份有限公司 |
| 47 | 张晓辉 | 国家轿车质量监督检验中心 |
| 48 | 黄宵鹏 | 国家轿车质量监督检验中心 |
| 49 | 张志波 | 天津华诚认证有限公司 |
| 50 | 王长胜 | 上海蔚来汽车有限公司 |
| 51 | 梁鑫磊 | 中国质量认证中心 |
| 52 | 胡永宁 | 国家汽车质量监督检验中心(襄阳) |
| 53 | 胡友波 | 国家汽车质量监督检验中心(襄阳) |

附件 2：TC11 技术专家组 2019 年工作计划和安排

| 序号 | 任务内容 | 牵头人 | 完成时限 |
|----|-------------------------|---------------|--------|
| 1 | 与环保、公安、交通多部门联合开展监管抽样检测 | CQC/CCAP/CAQC | 2019.7 |
| 2 | CCC 认证制度改革方案组织落实 | TC11 | 2019.4 |
| 3 | 汽车及零部件强制性产品认证实施规则修订 | TC11 | 2019.4 |
| 4 | 国推自愿性产品认证实施规则编写 | CCAP/CQC/CAQC | 2019.7 |
| 5 | 参数分类管理整理和修改 | CQC/CAQC/CCAP | 2019.4 |
| 6 | 同一型式（典型试验项目）判定原则 | TC11 | 2019.7 |
| 7 | 历年技术决议、会议纪要和中日中欧技术交流会梳理 | TC11 | 2019.4 |
| 8 | 2017 年电动汽车比对总结会 | 上海中心 | 2019.4 |
| 9 | 2019 年比对项目(国六排放等)启动 | TC11 | 2019.4 |
| 10 | 新增及新修订标准实施方案 | TC11 | 2019.4 |
| 11 | 认证实施中问题协调 | TC11 | 动态 |
| 12 | 国家标准制修订跟踪及认证动态调整机制 | CAQC/TATC | 动态 |

附件 3：建议开展国推自愿性认证预研的产品

| 序号 | 产品名称 | 说明 |
|----|--------|----------------------|
| 1 | 汽车发动机 | 原国推自愿性认证产品 |
| 2 | 汽车用空调器 | 原国推自愿性认证产品 |
| 3 | 三角警告牌 | 新增，已开展多年自愿性认证 |
| 4 | 汽车车轮 | 新增，已开展多年自愿性认证 |
| 5 | 驱动电机 | 新增，已开展认证机构自愿性认证且较为成熟 |
| 6 | 动力电池 | 新增，已开展认证机构自愿性认证且较为成熟 |
| 7 | 制动衬片 | 新增，已开展认证机构自愿性认证且较为成熟 |

附件 4. 旧车定义与认定方法

本实施细则适用的产品范围、认证依据与产品实施规则中的有关规定保持一致，并根据国家认证认可监督管理委员会（以下简称国家认监委）发布的目录界定、目录调整等公告实施调整①。

注① 本细则所规定的认证活动不针对旧机动车开展。

附件4

8. 受委托实验室应在实验过程中,对所有到港车辆进行车辆状态核查,确认是否有以下情况,一经发现,应在报告中注明情况,包括车辆识别代号、问题描述及照片:

- 1) 车辆年限超过两年;
- 2) 行驶里程超过1000km;
- 3) 点火次数超过200次;
- 4) 有明显的使用痕迹,如:蓄电池电极桩柱明显腐蚀;轮胎按照轮胎标示的生产日期装配时间超过3年的;轮胎、刹车盘/片、踏板有明显磨损;机油颜色变深有杂质;塑料件、橡胶件明显老化;车身及底盘存在严重锈蚀;车身有多处明显划痕磨损;把手有明显划痕;内饰有明显褪色及多处污染、磨损;正副驾驶员座椅有磨损且回弹差异明显;操纵件明显磨损等全部特征或三个以上特征。

9. 样车试验及车辆结构及技术参数审查结果合格,认证机构批准其变更申请,该流程结束;样车试验及车辆结构及技术参数审查结果不合格,认证机构将根据《中华人民共和国认证认可条例》和《强制性产品认证管理规定》的相关要求,对认证证书进行处理。如发现第8条所述情况,认证机构将情况汇总后,通报车辆进口海关,如海关根据相关要求做出认定,并抄送市场监管总局认证监管司或认证机构,认证机构也将根据相关文件规定做出相应认证处理。

附件 5. 新技术产品认证实施管理要求（暂行）

为落实国发〔2018〕3号《国务院关于加强质量认证体系建设促进全面质量管理的意见》精神，促进汽车产品的技术创新和新技术应用，制定本管理要求。

一. 汽车新技术产品的定义

本管理要求所称新技术，是指领先于当下，或者至少当前尚未在汽车行业广泛应用的技术，且没有通过强制性产品认证。（技术发展方向）

二. 汽车新技术产品的类型

- (1) 有对应强制性产品认证执行标准的新技术产品。
 - ① 符合强制性产品认证执行标准要求的新技术产品。
 - ② 不符合强制性产品认证执行标准要求的新技术产品。
- (2) 没有对应强制性产品认证执行标准的新技术产品。

三. 汽车新技术产品判定

采用新技术的汽车产品至少应保证其安全、环保、节能和防盗等特性不低于汽车产品认证实施规则（CNCA-C11-01:2014）附件 1 所列标准（包括国家认监委后续相关公告）的要求，如涉及到相关车辆部件强制性认证实施规则的，还要符合相应应的实施规则要求。

(1) 对于符合认证执行标准要求的新技术产品，由认证机构自行进行判定，合格后颁发认证证书。

(2) 认证机构综合评价后，对于不符合强制性产品认证执行标准要求的新技术产品，不予受理申请或实施认证流程。如存在争议，需要技术专家组进行技术判定的，由认证机构报国家认监委技术专家组。

(3) 没有对应强制性产品认证执行标准的新技术产品，由认证机构自行进行判定。如遇到相关技术问题，需要技术专家组进行技术判定的，由认证机构报国家认监委技术专家组。

国家认监委技术专家组组织专家通过资料审查或者现场验证等方式来进行技术判定，需要时，与负责标准制修订工作的标准化技术委员会、相关单位或标准起草人进行沟通，必要时可以通过技术专家组投票表决的方式进行技术判定，形成技术判定书，报批市场监管总局认证监管司后，反馈至认证机构。

四. 汽车新技术产品认证实施程序

4.1 企业申请：

企业对新技术产品进行自我评价，认为符合第 2 条款要求的，向认证机构提出认证申请。申请时应提交下列材料：

汽车产品认证实施规则（CNCA-C11-01:2014）附件 3 要求的资料；

关于产品安全、环保、节能和防盗等特性的说明及采取的措施；

产品安全、环保、节能和防盗等特性不低于汽车产品认证实施规则（CNCA-C11-01:2014）附件 1 所列标准要求的证明材料；

新技术及适用实施规则情况的说明（包括不符合强制性产品认证执行标准要求的原因及在安全、环保等各个方面仍能提供更好表现的说明），必要时，提供验证报告等材料。

4.2 资料评审

认证机构收到企业申请材料后，就新技术对产品安全、环保、节能和防盗等特性的影响进行技术评审，给出评审结果及建议，需要时，报国家认监委技术专家组进行技术判定。

4.3 工厂审查

新技术产品认证需要时，可考虑追加进行工厂审查。

4.4 产品认证证书

认证机构针对单一车型，合格评定后进行证书发放。证书上应注明“新技术产品”，此证书及附件、标志应满足实施规则相关要求。

认证机构可以规定与实施规则 9.1 条不同的“新技术产品”认证证书的有效期和实施区域。

其它按规定流程实施认证。

对于车辆零部件目录内的新技术产品可参照上述要求执行

五. 汽车新技术产品管理要求

(1) 关于汽车新技术产品，认证机构定期将符合强制性产品认证的新技术产品证书情况汇总上报市场监管总局认证监管司备案；国家认监委技术专家组也定期汇总技术判定情况报市场监管总局认证监管司，需要时，定期向国家标准委沟通标准的制修订建议。

(2) 认证机构间加强交流和沟通，对于汽车新技术产品的判定和执行尺度应保持一致。

(3) 认证机构应将相关信息通过信息系统向相关省级质量技术监督（市场监管局）及口岸直属检验检疫局（海关）公开，做好信息的沟通和衔接。

附件 6. 一致性核查结果判定及处理原则

一致性核查内容：A 类、B 类参数，A、B 类参数都与产品一致性和标准符合性有影响。C 类不做为一致性核查内容。

A 类参数：产品一致性参数（COC 证书内容）、变更前需要提交申请；

B 类参数：产品一致性参数（包含报告内容）、影响型式试验结果参数（包含视同条件内容）、其它表征产品结构及政府部门管理的重要参数，变更前需要提交申请；

C 类参数：不影响标准符合性，变更后不用重新进行检测，每年工厂监督前二个月提交变更申请。

一致性核查存在不一致情况，指的是核查结果与企业获得强制性产品认证时申报状态存在不一致。

1. 不一致是由企业申报错误造成的，经认证机构与企业申请认证时样车检测型式试验报告核对，并与实验室核实后确认是企业申请认证时参数填写错误的，认证机构将要求企业进行认证变更，在变更期间暂停该证书相关工作。并要求企业对其它车型进行全部排查，并根据实际情况进行认证变更。如连续发生两次以上（含两次，不限同一车型）类似问题的，认证机构将暂停发生不一致车型证书，降低工厂分级级别，增加工厂监督检查频次，并依据监督检查结果对证书进行相应处理；

2. 不一致是由于车辆发生变更企业未进行变更申报，认证机构将先暂停该证书，同时：

- 对发生不一致的车辆或部件进行检测，确认检测结果符合标准要求且对安全性没有影响
- 如果不一致为 A 类参数，企业还应对已经销售车辆的 COC 证书进行召回处理（替换或发布公开声明），并向认证机构报告处理结果后方可恢复证书；
- 同一年度内发生上述情况超过两次（含两次）的，认证机构应适当追加认证监督检查的频次（可邀请相关单位人员参与监督检查的见证工作），监督企业的整改落实情况，并依据监督检查结果对证书进行相应处理；

3. 不一致是由于车辆发生变更企业未进行变更申报，认证机构将暂停该证书，认证机构对发生不一致的车辆或部件进行检测，检测结果不符合标准要求，则认证机构撤销该车型证书，追加认证监督检查的频次（可邀请相关单位人员参与监督检查的见证工作），监督企业的整改落实情况，依据监督检查结果对证书进行相应处理；认证机构须根据证书撤销原因评价产品可能存在的安全隐患，对可能对人体健康和生命安全造成损害的，应依照有关规定及时向有关部门进行通报或采取相应措施，并将处理结果上报市场监管总局认证监管司。

附件 7. 型式试验中资料审查的管理规定

在 CCC 型式试验中，个别项目由于特殊原因不便于提供样品进行实物试验时，申请人可向认证机构提出申请，经认证机构判定符合规定条件要求的可采取用资料审查的方式代替实物试验。

一、采取资料审查的原则

- 1) 已获证车型发生变更时：变更的项目较少且是对安全、环保没有直接影响的项目。
- 2) 标准发生变更时：需补做差异的项目较少且是对安全、环保没有直接影响的项目。
- 3) 单元车型增加时：需增做差异的项目较少且是对安全、环保没有直接影响的项目。
- 4) 非量产车型中个别破坏性项目。
- 5) 在初始型式试验时，个别项目由于特殊原因不便于提供样品进行实物试验时。
- 6) 对于可以采用自我声明方式的零部件，整车试验时可以进行资料审查。

二、资料提供要求

- 1) 资料应以中文或英文的方式提供。
- 2) 资料应包含该项目实物试验的全部内容：试验样品的描述；试验场所和试验仪器设备的描述；试验方法的描述（试验方法应与实施规则中所列的该项目适用的标准相同）；试验项目和试验结果的描述，包括必要的图片、图表等。
- 3) 资料可以是生产企业内部的，也可以是外部的，申请人对所提供资料的真实性、准确性、完整性负责。

三、资料审查要求

- 1) 资料由实验室进行审查并出具审查报告，审查报告模板见附件。
- 2) 资料审查所依据的标准应是实施规则中所列的该项目适用的标准，而不是申请人提供的资料中所依据的标准。
- 3) 资料审查报告只能加盖实验室的检验检测专用章。

附件 8.旅居车辆的检验项目

| CNCA-C11-01:2014 | | | | 旅居车(利用获证车型改装) | | | | | | 旅居挂车 | | | |
|------------------|-------------------|------------|-------------------------|---------------|---------|---------|---------------|---------------|---------------|------|-----|-----|-----|
| 项目编号 | 项目名称 | 标准编号 | 标准名称 | 基础车型 M1 | 基础车型 M2 | 基础车型 M3 | 基础车型 N1 底盘 | 基础车型 N2 底盘 | 基础车型 N3 底盘 | 01 | 02 | 03 | 04 |
| 01 | 一般安全 | | | | | | | | | | | | |
| 01-01 | 标志 | GB 7258 | 机动车运行安全技术条件 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | GB 30509 | 车辆及部件识别标记 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 01-02 | VIN | GB 16735 | 道路车辆 车辆识别代号(VIN) | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 01-03 | 尺寸、轴荷和质量 | | | | | | | | | | | | |
| 01-03-01 | 外廓尺寸、轴荷和质量 | GB 1589 | 道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 01-03-02 | 后悬 | GB 1589 | 道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 01-03-03 | 核载 | GB 7258 | 机动车运行安全技术条件 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 01-03-04 | 比功率 | GB 7258 | 机动车运行安全技术条件 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 01-04 | 侧倾稳定角 | GB/T 14172 | 汽车倾翻稳定性台架试验方法 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | GB 7258 | 机动车运行安全技术条件 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 01-05 | 驾驶员前方视野 | GB 11562 | 汽车驾驶员前方视野要求及测量方法 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 01-06 | 间接视野装置 | GB 15084 | 机动车辆间接视野装置性能和安装要求 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 按基础车型类别要求 | 按基础车型类别要求 | 按基础车型类别要求 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 01-07 | 风窗玻璃除霜装置 | GB 11555 | 汽车风窗玻璃除霜和除雾系统的性能和试验方法 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 01-08 | 风窗玻璃除雾装置 | GB 11555 | 汽车风窗玻璃除霜和除雾系统的性能和试验方法 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 01-09 | 风窗玻璃刮水器 | GB 15085 | 汽车风窗玻璃刮水器、洗涤器的性能要求及试验方法 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 01-10 | 风窗玻璃洗涤器 | GB 15085 | 汽车风窗玻璃刮水器、洗涤器的性能要求及试验方法 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 01-11 | 车速表 | GB 15082 | 汽车用车速表 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 01-12 | 喇叭 | GB 15742 | 机动车用喇叭的性能要求及试验方法 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 01-13 | 操纵件、指示器和信号装置的图形标志 | GB 4094 | 汽车操纵件、指示器及信号装置的标志 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 01-14 | 号牌板 | GB 15741 | 汽车和挂车号牌板(架)及其位置 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | GB 7258 | 机动车运行安全技术条件 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|----------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|
| 01-15 | 燃料系统及排气管 | GB 7258 | 机动车运行安全技术条件 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 01-16 | 汽车罩盖锁 | GB 11568 | 汽车罩(盖)锁系统 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 01-17 | 防盗装置 | GB 15740 | 汽车防盗装置 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 01-22 | 机动车运行安全要求 | GB 7258 | 机动车运行安全技术条件 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | 机动车用三角警告牌 | GB 19151 | 机动车用三角警告牌 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | 轻型汽车牵引装置 | GB 32087 | 轻型汽车牵引装置 | 基础车型为最大允许总质量不大于3500kg;不需实测;其他:N/A | 基础车型为最大允许总质量不大于3500kg;不需实测;其他:N/A | N/A | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 02 | 被动安全 | | | | | | | | | | | | |
| 02-01 | 车门锁 | GB 15086 | 汽车门锁及车门保持件的性能要求和试验方法 | 不需实测 | N/A | N/A | 通向旅居车厢所核定乘员座位的侧门和/或后门 | 通向旅居车厢所核定乘员座位的侧门和/或后门 | 通向旅居车厢所核定乘员座位的侧门和/或后门 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 02-02 | 车门保持件 | GB 15086 | 汽车门锁及车门保持件的性能要求和试验方法 | 不需实测 | N/A | N/A | 通向旅居车厢所核定乘员座位的侧门和/或后门 | 通向旅居车厢所核定乘员座位的侧门和/或后门 | 通向旅居车厢所核定乘员座位的侧门和/或后门 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 02-03 | 座椅及固定件 | GB 15083 | 汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求及试验方法 | 旅居部分所核定的乘员座位原座椅改变安装位置或换装座椅等(后向座椅除外) | 旅居部分所核定的乘员座位换装座椅等(后向座椅除外) | 旅居部分所核定的乘员座位换装座椅等(后向座椅除外) | 旅居车厢所核定的乘员座位(后向座椅除外) | 旅居车厢所核定的乘员座位(后向座椅除外) | 旅居车厢所核定的乘员座位(后向座椅除外) | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | GB 13057 | 客车座椅及车辆固定件的强度 | N/A | 旅居部分所核定的乘员座位原座椅改变安装位置等(后向座椅除外) | 旅居部分所核定的乘员座位原座椅改变安装位置等(后向座椅除外) | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 02-05 | 座椅头枕 | GB 11550 | 汽车座椅头枕强度要求和试验方法 | 旅居部分所核定的乘员座位座椅或头枕改变等 | 旅居部分所核定的乘员座位座椅或头枕改变等 | 旅居部分所核定的乘员座位座椅或头枕改变等 | 旅居车厢所核定的乘员座位 | 旅居车厢所核定的乘员座位 | 旅居车厢所核定的乘员座位 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 02-06 | 安全带和儿童约束系统 | GB 14166 | 机动车乘员用安全带、约束系统、儿童约束系统和ISOFIX儿童约束系统 | 旅居部分所核定的乘员座位原配置改变等 | 旅居部分所核定的乘员座位原配置改变等 | 旅居部分所核定的乘员座位原配置改变等 | 旅居车厢所核定的乘员座位 | 旅居车厢所核定的乘员座位 | 旅居车厢所核定的乘员座位 | N/A | N/A | N/A | N/A |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------------------|----------|--------------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|-----|-------|-------|
| | | GB 27887 | 机动车儿童乘员用约束系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 02-07 | 安全带安装固定点和 ISOFIX 固定点 | GB 14167 | 汽车安全带安装固定点、ISOFIX 固定点系统及上拉带固定点 | 旅居部分所核定的乘员座位原配置改变等 | 旅居部分所核定的乘员座位原配置改变等 | 旅居部分所核定的乘员座位原配置改变等 | 旅居车厢所核定的乘员座位 | 旅居车厢所核定的乘员座位 | 旅居车厢所核定的乘员座位 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 02-08 | 外部凸出物 | GB 11566 | 乘用车外部凸出物 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | GB 20182 | 商用车驾驶室外部凸出物 | N/A | N/A | N/A | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 02-09 | 乘用车内部凸出物 | GB 11552 | 乘用车内部凸出物 | 旅居部分所核定最后排乘员座椅之前的车辆(改装)部分 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 02-10 | 护轮板 | GB 7063 | 汽车护轮板 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 02-11 | 乘用车顶部抗压强度 | GB 26134 | 乘用车顶部抗压强度 | 不需实测 | N/A | N/A | 如果旅居车厢核定乘员座位, 或者进行 02-17 | 如果旅居车厢核定乘员座位, 或者进行 02-17 | 如果旅居车厢核定乘员座位, 或者进行 02-17 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 02-12 | 前后端防护装置 | GB 17354 | 汽车前后端防护装置 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 02-13 | 防止转向机构对驾驶员伤害 | GB 11557 | 防止汽车转向机构对驾驶员伤害的规定 | 不需实测 | N/A | N/A | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 02-14 | 正面碰撞乘员保护 | GB 11551 | 乘用车正面碰撞的乘员保护 | 不需实测 | N/A | N/A | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 02-15 | 侧面碰撞乘员保护 | GB 20071 | 乘用车侧面碰撞乘员保护 | 不需实测 | N/A | N/A | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 02-16 | 后面碰撞燃油系统安全 | GB 20072 | 乘用车后碰撞燃油系统安全要求 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 02-17 | 客车上部结构强度 | GB 17578 | 客车上部结构强度要求及试验方法 | N/A | 不需实测 | 不需实测 | 如果旅居车厢核定乘员座位, 或者进行 02-11 | 如果旅居车厢核定乘员座位, 或者进行 02-11 | 如果旅居车厢核定乘员座位, 或者进行 02-11 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 02-18 | 商用车驾驶室乘员保护 | GB 26512 | 商用车驾驶室乘员保护 | N/A | N/A | N/A | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 02-19 | 商用车前下部防护 | GB 26511 | 商用车前下部防护要求 | N/A | N/A | N/A | N/A | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 02-20 | 汽车和挂车侧面防护 | GB 11567 | 汽车及挂车侧面和后下部防护要求 | N/A | N/A | N/A | N/A | 非裙边结构 | 非裙边结构 | N/A | N/A | 非裙边结构 | 非裙边结构 |
| 02-21 | 汽车和挂车后下部防护装置 | GB 11567 | 汽车及挂车侧面和后下部防护要求 | N/A | N/A | N/A | N/A | 非裙边结构 | 非裙边结构 | N/A | N/A | 非裙边结构 | 非裙边结构 |
| 02-22 | 风窗玻璃 | GB 9656 | 汽车安全玻璃 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 对于旅居车厢 | 对于旅居车厢 | 对于旅居车厢 | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------|----------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|
| 02-23 | 内饰材料燃烧特性 | GB 8410 | 汽车内饰材料的燃烧特性 | 如果旅居区域与驾驶室相通或旅居区域核定乘员座位, 则对于(改装)旅居区域 | 如果旅居区域与驾驶室相通或旅居区域核定乘员座位, 则对于(改装)旅居区域 | 如果旅居区域与驾驶室相通或旅居区域核定乘员座位, 则对于(改装)旅居区域 | 如果旅居车厢与驾驶室相通或旅居车厢核定乘员座位 | 如果旅居车厢与驾驶室相通或旅居车厢核定乘员座位 | 如果旅居车厢与驾驶室相通或旅居车厢核定乘员座位 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 02-24 | 燃油箱 | GB 18296 | 汽车燃油箱安全性能要求和试验方法 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 03 | 环境保护与节能 | | | | | | | | | | | | |
| 03-01 | 总质量 GVM≤3500kg 汽车的排放 | GB 18352 | 轻型汽车污染物排放限值及测量方法 | 基础车型为最大总质量不大于 3500kg; 不需实测; 其他: N/A | 基础车型为最大总质量不大于 3500kg; 不需实测; 其他: N/A | N/A | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | GB 3847 | 车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测试方法 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 03-02 | 总质量 GVM>3500kg 汽车的排放 | | | | | | | | | | | | |
| 03-02-01 | 装用点燃式发动机的汽车 | GB 14762 | 车用点燃式发动机及装用点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法 | 基础车型为总质量大于 3500kg; 不需实测; 其他: N/A | 不需实测 | 不需实测 | N/A | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | GB 18285 | 点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法(双怠速法及简易工况法) | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | GB 11340 | 装用点燃式发动机重型汽车曲轴箱污染物排放限值及测量方法 | 基础车型为最大总质量大于 3500kg; 不需实测; 其他: N/A | 基础车型为最大总质量大于 3500kg; 不需实测; 其他: N/A | 不需实测 | N/A | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | GB 14763 | 装用点燃式发动机重型汽车燃油蒸发污染物排放限值及测量方法(收集法) | 基础车型为最大总质量大于 3500kg; 不需实测; 其他: N/A | 基础车型为最大总质量大于 3500kg; 不需实测; 其他: N/A | 不需实测 | N/A | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | GB 20890 | 重型汽车排气污染物排放控制系统耐久性要求及试验方法 | 基础车型为总质量大于 3500kg; 不需实测; 其他: N/A | 不需实测 | 不需实测 | N/A | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------------|------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 03-02-02 | 装用压燃式发动机的汽车 | GB 17691 | 车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法(中国III、IV、V阶段) | 基础车型为总质量大于3500kg; 不需实测; 其他: N/A | 不需实测 | 不需实测 | N/A | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | GB 3847 | 车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测试方法 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | GB 20890 | 重型汽车排气污染物排放控制系统耐久性要求及试验方法 | 基础车型为总质量大于3500kg; 不需实测; 其他: N/A | 不需实测 | 不需实测 | N/A | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 03-03 | 发动机净功率 | GB/T 17692 | 汽车用发动机净功率测试方法 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 03-05 | 无线电骚扰特性 | GB 14023 | 车辆、船和内燃机无线电骚扰特性用于保护车外接收机的限值和测量方法 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | √ | √ | √ | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 03-06 | 燃料消耗量 | | | | | | | | | | | | |
| 03-06-01 | 乘用车 | GB 27999 | 乘用车燃料消耗量评价方法及指标 | 基础车型为最大设计总质量不大于3500kg; 不需实测; 其他: N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | GB/T 19233 | 轻型汽车燃料消耗量试验方法 | 基础车型为最大设计总质量不大于3500kg; 不需实测; 其他: N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | GB 22757.1 | 轻型汽车燃料消耗量标识 | 基础车型为最大设计总质量不大于3500kg; 不需实测; 其他: N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 03-06-02 | 轻型商用汽车 | GB 20997 | 轻型商用车燃料消耗量限值 | N/A | 基础车型为最大设计总质量不大于3500kg; 不需实测; 其他: N/A | N/A | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------------|------------|-------------------------|------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| | | GB/T 19233 | 轻型汽车燃料消耗量试验方法 | N/A | 基础车型为最大设计总质量不大于3500kg; 不需实测; 其他: N/A | N/A | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| | | GB 22757.1 | 轻型汽车燃料消耗量标识 | N/A | 基础车型为最大设计总质量不大于3500kg; 不需实测; 其他: N/A | N/A | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| 03-06-03 | 重型商用汽车 | GB 30510 | 重型商用车辆燃料消耗量限值 | N/A | 基础车型为最大设计总质量大于3500kg; 不需实测; 其他: N/A | 不需实测 | N/A | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| | | GB/T 27840 | 重型商用车辆燃料消耗量测量方法 | N/A | 基础车型为最大设计总质量大于3500kg; 不需实测; 其他: N/A | 不需实测 | N/A | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| 03-07 | 可再利用率 and 可回收利用率 | GB/T 19515 | 道路车辆可再利用性和可回收利用性计算方法 | 改装部分 | 改装部分 | 改装部分 | 改装部分 | 改装部分 | 改装部分 | √ | √ | √ | √ | |
| 03-08 | 禁用物质 | GB/T 30512 | 汽车禁用物质要求 | 改装部分 | 改装部分 | 改装部分 | 改装部分 | 改装部分 | 改装部分 | √ | √ | √ | √ | |
| 04 | 外部照明及光信号装置 | | | | | | | | | | | | | |
| 04-01 | 外部照明及光信号装置的安装 | GB 4785 | 汽车及挂车外部照明和信号装置的安装规定 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 改装部分 | 改装部分 | 改装部分 | √ | √ | √ | √ | |
| 04-02 | 前照灯光束照射位置及发光强度 | GB 7258 | 机动车运行安全技术条件 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| 04-03 | 前照灯配光性能 | GB 4599 | 汽车用灯丝灯泡前照灯 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| | | GB 21259 | 汽车用气体放电光源前照灯 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| | | GB 25991 | 机动车装用LED的前照灯 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | GB/T 30036 | 汽车用自适应前照明系统 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 04-04 | 转向信号灯 | GB 17509 | 汽车和挂车转向信号灯配光性能 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | √ | √ | √ | √ | |
| 04-05 | 位置灯 | GB 5920 | 汽车及挂车前位灯、后位灯、示廓灯和制动灯配光性 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | √ | √ | √ | √ | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|
| 04-06 | 示廓灯 | GB 5920 | 汽车及挂车前位灯、后位灯、示廓灯和制动灯配光性 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 改装部分 | 改装部分 | 改装部分 | √ | √ | √ | √ |
| 04-07 | 制动灯 | GB 5920 | 汽车及挂车前位灯、后位灯、示廓灯和制动灯配光性 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | √ | √ | √ | √ |
| 04-08 | 倒车灯 | GB 15235 | 汽车及挂车倒车灯配光性能 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 装配时 | √ | √ | √ |
| 04-09 | 前雾灯 | GB 4660 | 汽车用灯丝灯泡前雾灯 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 04-10 | 后雾灯 | GB 11554 | 汽车及挂车后雾灯配光性能 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | √ | √ | √ | √ |
| 04-11 | 侧标志灯 | GB 18099 | 汽车及挂车侧标志灯配光性能 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 改装部分 | 改装部分 | 改装部分 | √ | √ | √ | √ |
| 04-12 | 后牌照灯 | GB 18408 | 汽车及挂车后牌照板照明装置配光性能 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 改装部分 | 改装部分 | 改装部分 | √ | √ | √ | √ |
| 04-13 | 驻车灯 | GB 18409 | 汽车驻车灯配光性能 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 04-14 | 昼间行车灯 | GB 23255 | 汽车昼间行车灯配光性能 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 04-15 | 角灯 | GB/T 30511 | 汽车用角灯配光性能 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 04-16 | 回复反射器 | GB 11564 | 机动车回复反射器 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 改装部分 | 改装部分 | 改装部分 | √ | √ | √ | √ |
| 04-17 | 车身反光标识 | GB 23254 | 货车及挂车车身反光标识 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | GB 7258 | 机动车运行安全技术条件 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 04-18 | 车辆尾部标志板 | GB 25990 | 车辆尾部标志板 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 车长大于8m | 车长大于8m | 车长大于8m | 车长大于8m |
| 04-19 | 前照灯清洗器 | GB 21260 | 汽车用前照灯清洗器 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 05 | 噪声及底盘 | | | | | | | | | | | | |
| 05-01 | 加速行驶车外噪声 | GB 1495 | 汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 05-02 | 定置噪声 | GB/T14365 | 声学机动车辆定置噪声测量方法 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 05-03 | 转向装置 | GB 17675 | 汽车转向系基本要求 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 05-04 | 制动系统 | | | | | | | | | | | | |
| 05-04-01 | 结构和性能 | GB 21670 | 乘用车制动系统技术要求及试验方法 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | GB 12676 | 汽车制动系结构、性能和试验方法 | N/A | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 装配时 | √ | √ |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------------|------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 05-04-02 | 防抱死制动系统(ABS)性能 | GB 21670 | 乘用车制动系统技术要求及试验方法 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | GB/T 13594 | 机动车和挂车防抱制动性能和试验方法 | N/A | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 装配时 | 装配时 | √ | √ |
| 05-05 | 制动软管 | GB 16897 | 制动软管的结构、性能要求及试验方法 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | √ | √ | √ | √ |
| 05-06 | 轮胎 | GB 9743 | 轿车轮胎 | 不需实测 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | GB 9744 | 载重汽车轮胎 | N/A | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | 不需实测 | √ | √ | √ | √ |

注：1、对于旅居挂车产品和采用已获认证车型改装形成的旅居车产品，认证检测项目和依据标准应符合上表的要求；

2、对于全参数申报的旅居车产品，应符合上表所列的适用项目及标准；

3、不需实测仅用于未对已获证车型非上装的结构、配置等方面进行过改装的旅居车的检验项目。

附件 9：48V 系统车辆在传统内燃机汽车基础上应增加的试验项目

| 类别 | 标准号 | 标准名称 | 说明 |
|----|-------------------|------------------------------------|--|
| 整车 | GB/T 18384.3-2015 | 电动汽车 安全要求 第 3 部分：人员触电防护 | 仅适用于逆变器和电机未集成在一起的车辆，只做标准的第 5 条、第 6.2 条 |
| | GB/T 18387-2008 | 电动车辆的电磁场辐射强度的限值和测量方法 宽带 9kHz~30MHz | |
| | GB/T 24552-2009 | 电动汽车风窗玻璃除霜除雾系统的性能要求及试验方法 | 仅适用于使用 PTC 加热进行风窗除霜的车辆 |
| | GB/T 31498-2015 | 电动汽车碰撞后安全要求 | 只做标准的第 4.3、4.4 条 |
| | GB/T 19753-2013 | 轻型混合动力电动汽车能量消耗量 试验方法 | |
| | GB/T 19755-2016 | 轻型混合动力电动汽车 污染物排放测量方法 | |
| 电池 | GB/T31484-2015 | 电动汽车用动力蓄电池循环寿命技术要求及试验方法 | |
| | GB/T31485-2015 | 电动汽车用动力蓄电池安全要求及试验方法 | |
| | GB/T31486-2015 | 电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法 | |

附件 10：汽车安全带 CCC 检测要求

2018 年国家认监委指定实验室专项核查，在车辆领域的重点是汽车安全带产品，按照核查方案，认监委和 CNAS 组织专项核查专家组对全部 9 家指定实验室抽取近两年 80% 以上的 CCC 报告进行集中审查，并对其中 3 家实验室进行了现场检查。经梳理和评议，针对本次核查中发现的主要问题，形成如下 CCC 检测补充要求：

1. 动态试验：

1.1 加速度曲线、高速录像和重要照片等应作为电子形式的原始记录留存且便于查找，实验室应有程序来保护和备份这些记录，并防止未经授权的侵入或修改。

1.2 实际碰撞加速度曲线（而非标定曲线）应在原始记录和试验报告中体现。

1.3 对于带预紧装置的安全带总成，其预紧装置的触发时刻应在原始记录中记录，并在报告中说明。

1.4 对带有限力器的前排乘员用安全带，仅对安全带（而不带前排气囊）进行动态试验时，应要求企业在产品描述或技术资料中提供所配具体车型、前方安全气囊的型号和限力器参数，并在原始记录和试验报告中体现这些信息。

1.5 对于约束系统的试验，企业的送样样品除规则中要求的安全带总成及附件等样品外还应包括白车身。并要求企业在产品描述或技术资料中提供约束系统所配具体车辆型号（或车身型号），若为初始认证可以先提供车辆型号代号，后续车辆型号确定后再进行证书的变更申请。实验室需在原始记录和试验报告中体现这些信息。

1.6 假人胸部移动过 300mm 时的速度，至少在原始记录中要有速度计算的过程，以保证试验结果可追溯性。

1.7 TNO-10 或 ECE R16 假人，由于两种试验假人的规格和标定有一定差异，对试验结果可能会产生影响，实验室应在原始记录和试验报告中注明所使用的假人。另外考虑 TNO 假人实际状况，建议相关标委会明确 ECER16 假人的应用范围。

上述动态试验要求，如项目适用，也适用于机动车儿童乘员用约束系统（儿童座椅）产品的动态试验。

2. 磨损试验：在 CCC 产品的扩项和变更时，若涉及到安全带总成的耐磨性能（如织带或总成中与“运动”织带直接接触的部件），则安全带总成的磨损试验不可免除，对于织带有两种以上配置的，应对每种织带进行磨损试验。例如下达的 GB14166 “全项免织带”检测方案，实验室原则上不能免除总成的磨损试验，并在原始记录和试验报告中体现安全带总成产品的型号。

3. 后排双带扣强度试验：应要求两个带扣均送样，即使另一个非申请认证。试验时按标准要求双带扣须同时进行强度试验，模拟座椅处于中间位置时，对每条织带同时施加 14700N，载荷施加方向按照 5.7.1 确定。

4. 带扣开启面积：原始记录中的数据应能保证测量或观察结果的可追溯性，如可采用通过测边长计算具体面积值、通过模板得到面积大于或小于规定面积值等方法。

5. 卷收器耐久性试验后不需再做车感 2.0g 锁止试验。

6. 只有带感一种紧急锁止方式的卷收器，不属于 GB14166-2013 适用的安全带，应判为不通过。