附件3

摩托车发动机CCC认证规则（CNCA-C11-03:2014）调整内容

一、认证模式

摩托车发动机生产企业质量保证能力和产品一致性检查按照生产一致性审查方式进行；

单机认证：100%检验。适用于因特殊用途或因特殊原因①而未获得强制性产品认证的小批量用于生产和生活消费的进口产品。由认证机构根据国家相关政策和规定制定相应的实施细则。

注：①特殊用途或因特殊原因的适用范围为反恐安全、抢险救灾、应急指挥、体育竞技、道路试验、国家重大生产建设项目和最终用户使用(商务部门进口许可证上列明的进口目的或使用用途须为单位或个人自用)。

二、认证单元划分

增加：采用单机认证模式申请的产品不进行单元划分，以型号和发动机编号为单位颁发证书,一机一证。

三、型式试验项目及要求

增加：摩托车发动机单机CCC认证检测项目

摩托车发动机单机CCC认证检测项目

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检验项目  | 检验依据 | 适用范围 | 说明 |
| L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
|  | 标记 | GB 7258-2012 | √ | √ | √ | √ | √ |  |
|  | 起动性能 | GB/T 5363-2008 | √ | √ | √ | √ | √ |  |
|  | 怠速性能 | GB/T 5363-2008 | √ | √ | √ | √ | √ |  |
|  | 怠速污染物 | GB 14621-2011 | √ | √ | √ | √ | √ |  |
|  | 发动机最大扭矩和最大净功率 | GB/T 20076-2006 | - | - | - | - | - |  |
| 备注:试验针对完整发动机，包含所有保证发动机正常工作所需的空滤器、排气消声器、点火开关、起动开关、刹车开关、侧倾装置、供油控制系统、ECU以及全部线束和相关配件，必要时需要提供相关图纸。 |