

附件

轻型商用车能耗标识信息标注方案

一、标识“信息区”标注方式

(一) 传统能源轻型商用车

对按照《轻型汽车燃料消耗量试验方法》(GB/T 19233—2008)或《轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法》(GB/T 19753—2013)进行试验的能够燃用汽油或柴油燃料的轻型商用车:

1. “其他信息”中标注“本车型能耗基于 NEDC 工况,较 WLTC 工况略低。”

2. “综合燃料消耗量”标注 NEDC 试验的综合燃料消耗量型式认证值,“低速”标注 NEDC 试验的市区燃料消耗量型式认证值,“高速”标注 NEDC 试验的市郊燃料消耗量型式认证值,均四舍五入至小数点后 2 位,中速、超高速用“—”。

3. “预估能源成本”用 NEDC 试验的综合燃料消耗量型式认证值按照 GB 22757.1—2023 标识标准规定的方法计算标注,四舍五入至小数点后 2 位。

4. “CO₂排放量”标注 NEDC 试验的综合 CO₂排放量型式认证

值；对不可外接充电式混合动力轻型商用车，用 NEDC 试验的综合燃料消耗量型式认证值按照 GB 22757.1—2023 标识标准规定的方法计算标注，均四舍五入小数点后 2 位。

5. 特殊场景能耗信息可不标注。

（二）可外接充电式混合动力轻型商用车

对按照《轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法》(GB/T 19753—2013) 进行试验的可外接充电式混合动力轻型商用车：

1. “其他信息”中标注“本车型能耗、里程基于 NEDC 工况，油耗较 WLTC 工况低，里程高，电耗有所差异。”

2. “综合燃料消耗量”标注 NEDC 试验的燃料消耗量加权平均值的型式认证值，四舍五入至小数点后 2 位，“综合电量消耗量”标注 NEDC 试验的电能消耗量加权平均值的型式认证值，四舍五入至小数点后 1 位，“油电综合折算燃料消耗量”标注 NEDC 试验的燃料消耗量加权平均值和电能消耗量加权平均值对应的当量燃料消耗量之和，当量燃料消耗量按照 GB 22757.2—2023 标识标准规定的方法计算，四舍五入至小数点后 2 位，“亏电状态燃料消耗量”标注 NEDC 试验的条件 B 试验的燃料消耗量型式认证值，四舍五入至小数点后 2 位。

3. “预估能源成本”用 NEDC 试验的燃料消耗量加权平均值的型式认证值和电能消耗量加权平均值的型式认证值按照 GB 22757.2—2023 标识标准规定的方法计算标注，四舍五入至小数

点后 2 位。

4. “CO₂排放量”用 NEDC 试验的燃料消耗量加权平均值的型式认证值按照 GB 22757.2—2023 标识标准规定的方法计算标注，四舍五入至小数点后 2 位。

5. “电动续驶里程”标注 NEDC 试验的纯电动续驶里程，四舍五入至整数位。

（三）纯电动轻型商用车

对按照《电动汽车 能量消耗率和续驶里程 试验方法》(GB/T 18386—2017) 进行试验的纯电动轻型商用车：

1. “其他信息”中标注“本车型能耗、里程基于 NEDC 工况，与中国工况略有差异。”

2. “电能消耗量”标注 NEDC 试验的能量消耗率，四舍五入至小数点后 1 位。

3. “电能当量燃料消耗量”用 NEDC 试验的能量消耗率按照 GB 22757.2—2023 标识标准规定的方法计算标注，四舍五入至小数点后 2 位。

4. “预估能源成本”用 NEDC 试验的能量消耗率按照 GB 22757.2—2023 标识标准规定的方法计算标注，四舍五入至小数点后 2 位。

5. “续驶里程”标注 NEDC 试验的续驶里程，四舍五入至整

数位。

6. 特殊场景能耗信息可不标注。

二、标识“说明区”标注方式

1. 对传统能源轻型商用车，标识“说明区”第一段文字改为“本标识所采用的燃料消耗量数据是按照 GB/T 19233—2008《轻型汽车燃料消耗量试验方法》测定。预估能源成本的计算基于汽油 7.50 元/升、柴油 7.00 元/升。”

2. 对不可外接充电式混合动力轻型商用车，标识“说明区”第一段文字改为“本标识所采用的燃料消耗量数据是按照 GB/T 19753—2013《轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法》测定。预估能源成本的计算基于汽油 7.50 元/升、柴油 7.00 元/升。”

3. 对可外接充电式混合动力轻型商用车，标识“说明区”第一段文字改为“本标识所采用的燃料消耗量、电能消耗量和续航里程数据是按照 GB/T 19753—2013《轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法》测定。预估能源成本的计算基于汽油 7.50 元/升、柴油 7.00 元/升、电费 0.66 元/度。”

4. 对纯电动轻型商用车，标识“说明区”第一段文字改为“本标识所采用的电能消耗量和续航里程是按照 GB/T 18386—2017《电动汽车 能量消耗率和续航里程 试验方法》测定。预估能源成本的计算基于电费 0.66 元/度。”

